

Alternativa 2

Alternativa considerada i no seleccionada en el estudio informativo del ministerio de fomento

ALTERNATIVA 2
DATOS BÁSICOS DE LA PROPUESTA

Longitud total : 11.107 m, de los que un
2.050 m en viaducto
350 m en tunel

Común con la alternativa 1 hasta el km 8+460
Viaducto de 610 m de largo i altura máxima 75 m sobre el Rio Garona a la altura de Betlan .

Número de carriles: 3 carriles entre la boca norte del túnel de Vielha y el enlace con la carretera N-230 entre Aubèrt y Arròs

El trazado de la Alternativa 2 es coincidente con el de la Alternativa 1 hasta el PK 8+460, con la misma propuesta para la salida del túnel, el enlace de la zona del centro de conservación y el cruce del río Nere, el ensanche y mejora hasta la zona del Parador Nacional, semienlace de Vielha, túnel de Gausac y desarrollo en la ladera izquierda del Garona hasta llegar a la altura de Betlan, en el PK indicado. El este punto, el trazado de la Alternativa 2 se separa hacia la derecha del corredor de la Alternativa 1, cruzando el río Garona entre Betlan y Aubèrt, y discurriendo desde el final del viaducto hasta el final del trazado por la ladera derecha del río Garona, para terminar cerca del núcleo de Arrós, donde se proyecta un

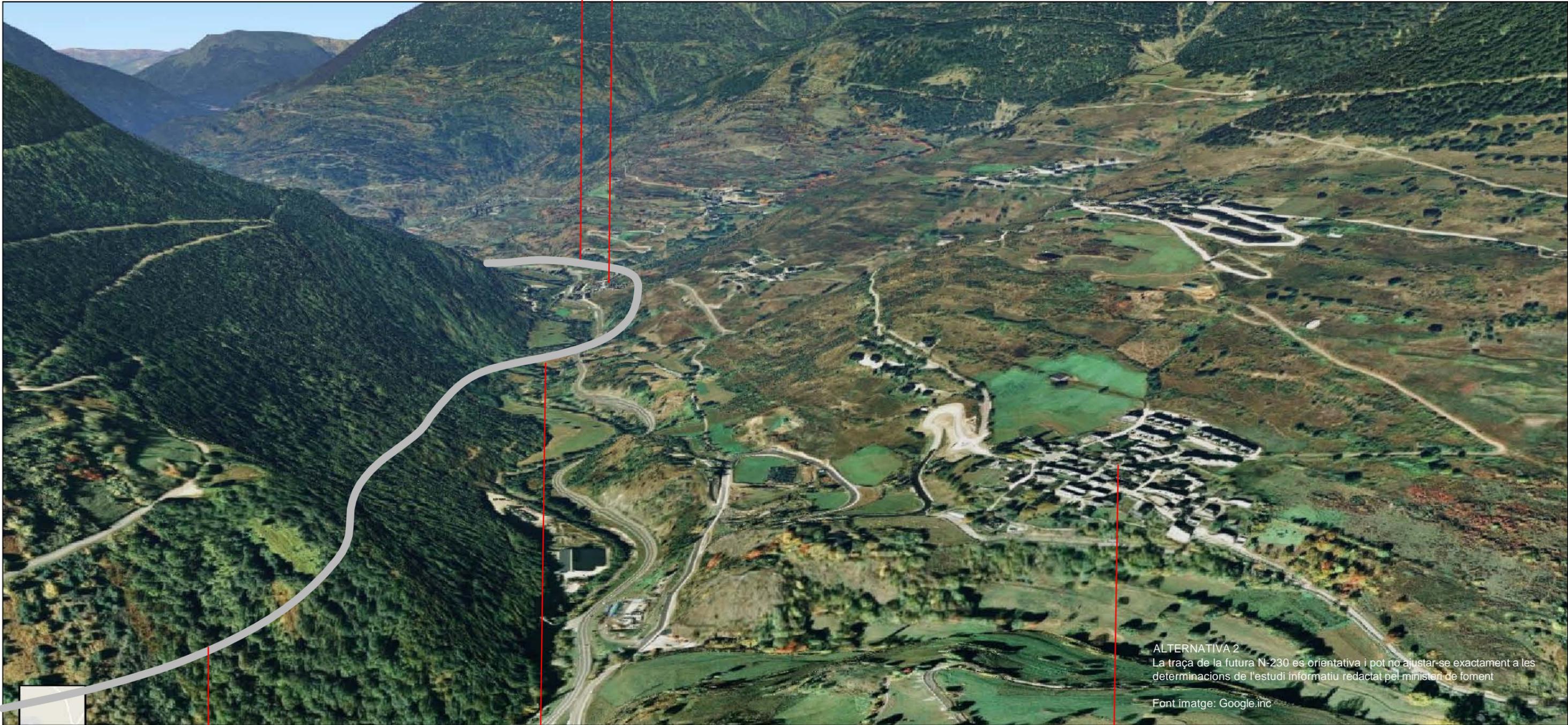
semienlace similar al de la Alternativa 1 para dar acceso desde Francia a la variante en los dos sentidos. El acceso a los núcleos urbanos entre la población de Vielha y este semienlace se dará a través de la carretera actual. Esta alternativa presenta un desarrollo de 11.107,065 m y sus obras singulares están constituidas por un falso túnel anti-aludes de 115 m, un túnel de 350 m y un total de 7 viaductos, con una longitud de 2.050 m, de los que el más notable es el que cruza el Garona que tiene una luz total de 610 m y una altura de unos 75 m sobre el cauce.

Fotos aereas

Interpretación aproximada de la planimetría del estudio informativo

Viaducte
Vila /
Aubèrt

Aubèrt



ALTERNATIVA 2
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les
determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment

Font imatge: Google.inc

Viaducte
Gir
Baricauba

Viaducte
Betlan /
Aubèrt

Vilac

Viaducte
Vila /
Aubert

Aubert

Viaducte
Betlan /
Aubert



ALTERNATIVA 2
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les
determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment

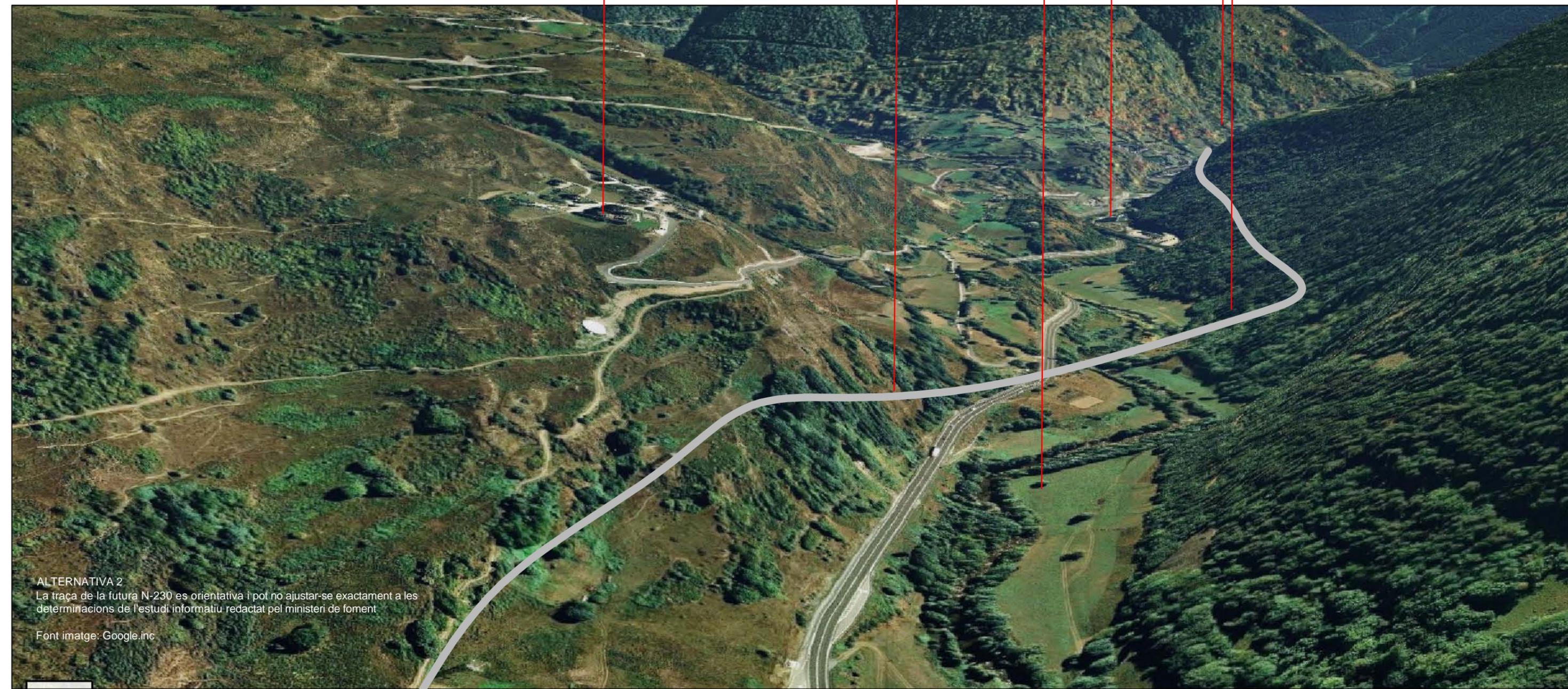
Font imatge: Google.inc

Betlan

Viaducte
Betlan /
Aubert

Beusa

Viaducte
Gir
Baricauba



ALTERNATIVA 2
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les
determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment

Font imatge: Google.inc