Alternativa 3

Alternativa considerada i no seleccionada en el estudio informativo del ministerio de fomento

ALTERNATIVA 3
DATOS BÁSICOS DE LA PROPUESTA

Longitud total : 11.143 m, de los que un
2.075 m en viaducto
350 m en túnel

Común con la alternativa 1 y 2 hasta el km 7+200
Viaducto de 730 m de largo i altura máxima 110 m sobre el Rio Garona a la altura de Beusa.

Número de carriles: 3 carriles entre la boca norte del túnel de Vielha y el enlace con la carretera N-230 entre Aubèrt y Arròs

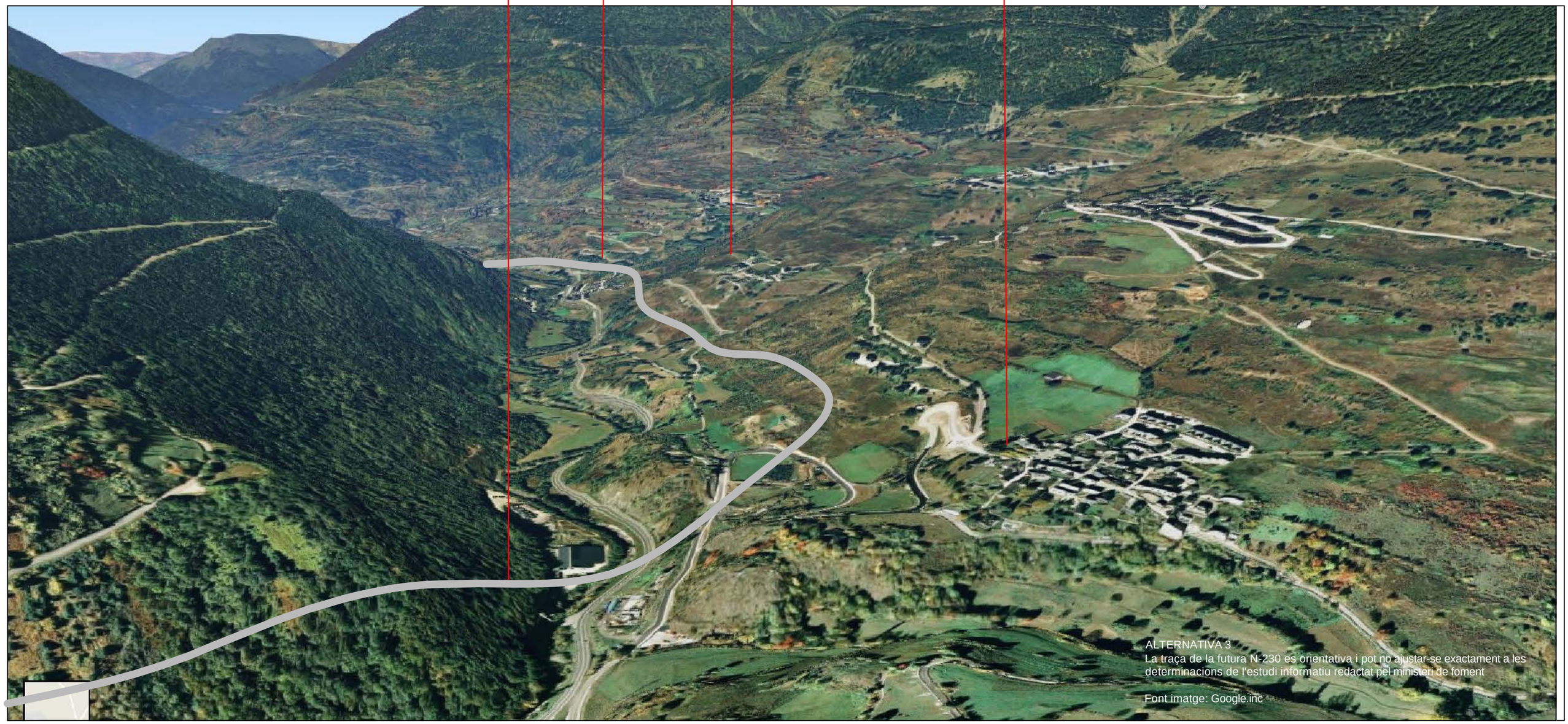
La Alternativa 3 comparte trazado con las alternativas 1 y 2 hasta la zona posterior a la salida del túnel de Gausac, en el PK 6+680 donde, en lugar de girar en dirección oeste como hacen las Alternativas 1 y 2, cruza el río Garona en dirección Norte con un viaducto de 730 m hacia la zona de Vilac. Una vez cruzado el Garona, esta alternativa gira en variante con dirección oeste por la ladera derecha del valle del Garona, pasando al sur del núcleo de Betlan y al norte de la zona de Aubèrt. A partir de ahí comparte el mismo trazado de la Alternativa 2, finalizando su recorrido al sur del núcleo urbano de Arròs, donde se proyecta el mismo semienlace que en la Alternativa 2. Esta alternativa presenta un desarrollo de 11.143,472 m y sus obras singulares están constituidas por un falso túnel anti-aludes de 115 m, un túnel de 350 m y un total de 7 viaductos, con una longitud de 2.075 m, de los que el más notable es el que cruza el Garona que tiene una luz total de 730 m y una altura de unos 110 m sobre el cauce.

Fotos aereas

Interpretación aproximada de la planimetria del estudio informativo

ALTERNATIVA 3
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment

Font imatge: Google.inc


Viaducte
Beusa
Viaducte
Vila /
Aubèrt
Betlan
Vilac
ALTERNATIVA 3
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment
Font imatge: Google.inc

Vila
Viaducte
Vila /
Aubèrt
Betlan
Aubèrt
Viaducte
Beusa
ALTERNATIVA 3
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment
Font imatge: Google.inc

Vilac
Viaducte
Beusa
Santa
Gemma
ALTERNATIVA 3
La traça de la futura N-230 es orientativa i pot no ajustar-se exactament a les determinacions de l'estudi informatiu redactat pel ministeri de foment
Font imatge: Google.inc

Fotomontaje puntos singulares

Interpretación aproximada de la planimetria del estudio informativo

ALTERNATIVA 3
VIADUCTE DE BEUSA - ESTAT ACTUAL

Beusa
ALTERNATIVA 3
VIADUCTE DE BEUSA - PROJECTE
* El fotomotaje és una interpretación aproximada
de la planimetria del proyecto de acondicionamiento de la N-230